



Tropa de choque do Planalto “dorme no ponto” e deputados convocam Palocci

A blindagem montada pelo Palácio do Planalto na Câmara para proteger o ministro da Casa Civil, Antonio Palocci, de dar explicações sobre seu enriquecimento foi furada nessa quarta-feira (1º). A Comissão de Agricultura aprovou requerimento de convocação do braço direito da presidente Dilma Rousseff para que ele preste esclarecimentos sobre os lucros e serviços da empresa de consultoria Projeto. Após protestos da base aliada, o presidente da Câmara, Marco Maia (PT-RS), adiou a decisão da comissão, em mais uma manobra do governo. O anúncio foi feito em plenário.

Apesar do movimento, o líder do PSDB, deputado **Duarte Nogueira (SP)**, reforçou: a convocação permanece. “O ministro está convocado, a votação foi regimental. O presidente adiou sua decisão em função da questão de ordem para ter as imagens do vídeo e coletar as informações com o presidente da comissão. O que ele pode fazer na semana que vem é julgar a questão de ordem e decidir sobre ela, mas não suspender a decisão”, explicou. Caso Marco Maia anule a convocação, o PSDB vai recorrer ao Supremo Tribunal Federal (STF).

Para Nogueira, a base do governo “dormiu no ponto” na votação do requerimento, de autoria do deputado Onyx Lorenzoni (DEM-RS). Depois da aprovação, aliados ao Planalto protestaram. De acordo com o tucano, no entanto,

ficou claro que a maioria dos integrantes do colegiado demonstrou posição favorável ao requerimento.

“Passaram duas semanas consecutivas inviabilizando as reuniões das comissões. Nos últimos instantes, deram presença para derrubar os requerimentos, eles foram para votação, o governo errou e acabou perdendo. Portanto, o ministro deve ser convocado”, reforçou.

Nogueira lembrou que até mesmo parlamentares do PT cobram resposta de Palocci, como a senadora Gleisi Hoffmann (PT-PR) e o governador da Bahia, Jaques Wagner, para quem a súbita evolução patrimonial do petista “chama a atenção”.

“Ou seja, a própria base do governo e do partido do ministro já começam a apontar na direção da necessidade total de prestar esclarecimentos. O que não pode acontecer é colocar a cabeça num buraco e dizer que não vai dar explicação nenhuma”, completou Duarte. @

“No caso Palocci, há um silêncio ensurdecido por parte do governo, que deve explicações. Por que isso não ocorreu até agora?”

■ Deputado Duarte Nogueira (SP)

@ Enquanto Agricultura aprovava requerimento, governo usava “rolo compressor” em outras comissões

Aeroportos: PT reconhece sucesso da privatização, mas tardiamente, afirmam tucanos

Com um discurso eleitoral, a presidente Dilma Rousseff mentiu à sociedade sobre a concessão dos aeroportos, avaliam tucanos. Após cinco meses de governo, a petista comprova o sucesso da privatização promovida pelo ex-presidente Fernando Henrique Cardoso e dá continuidade ao processo. Ela anunciou na terça-feira (31) que vai transferir à iniciativa privada os terminais de Brasília, Viracopos e Guarulhos.

A concessão foi discutida em audiência conjunta na Câmara. Na opinião de **Rui Palmeira (AL)**, a medida mostra que a administração tucana estava no caminho certo. “Lamentamos é que não tenham feito anteriormente. Imaginamos o motivo. O PT perderia o principal discurso de campanha”, avaliou.

Para o deputado **Carlos Roberto (SP)**, os problemas dos aeroportos parecem infinitos. “Existe uma forma anárquica de dirigir um setor tão importante.” Já **Vanderlei Macris (SP)** estranhou o discurso, que contraria a história do PT. “Iludiram o povo. Na verdade, estão reconhecendo que a proposta do PSDB era correta.”

@ Providência bem-vinda, medida é anunciada após ser demonizada por Dilma

Para **Eduardo Azeredo (MG)**, o Planalto mostra a falta de capacidade. “Isso demonstra a indecisão do governo. A incapacidade de tomar decisão”, afirmou. **Otávio Leite (RJ)** acrescenta que há uma sucessão de ineficiências. “Éramos taxados de entreguistas e demonizados. Agora o PT apresenta essa solução.” @

NOTA OFICIAL: DECISÃO COMPROVA FRAUDE

Em nota, presidentes dos partidos de oposição (PSDB, DEM e PPS) consideraram uma “farsa” a proposta de Dilma Rousseff de privatizar os aeroportos. Após anos demonizando as privatizações feitas pelo ex-presidente Fernando Henrique Cardoso, que permitiram crescimento econômico do Brasil, a petista anunciou a intenção de repassar os terminais, hoje com sérios problemas de infraestrutura, à iniciativa privada.

“O mínimo que se pode dizer de tal farsa é que se trata de fraude. Embora seja também preciso acrescentar, como o faz a voz do povo: antes tarde do que nunca”, afirma trecho do documento. Confira a íntegra no blog.

Problemas e atrasos com obras para Copa e Olimpíadas são preocupantes, constata parlamentares

Preocupados com a infraestrutura do Brasil, deputados do PSDB consideram preocupante a situação das obras para a Copa de 2014 e Olimpíadas de 2016. Em seminário na Câmara, o secretário-adjunto de planejamento do Tribunal de Contas da União (TCU), Marcelo Luiz da Eira, confirmou que existe empreendimento sem orçamento definido ou projeto concluído. Segundo ele, há risco de o país passar vergonha na realização dos eventos. Os tucanos temem desvios de recursos.

Para o deputado **Carlos Brandão (MA)**, o governo parece facilitar a corrupção, pois busca afrouxar a Lei de Licitações para a contratação de empresas. É possível, segundo ele, que haja favorecimento de empreiteiras. “Vamos continuar de olho para que essas obras sejam realmente executadas com transparência, boa aplicação dos recursos e qualidade.”

Apesar das evidências, o secretário executivo do Ministério do Esporte, Valdemar de Souza, afirma que está tudo sob controle. Para ele, a maior preocupação é com os estádios de Natal e São Paulo. O segundo sequer tem prazo para ficar pronto.

O **Delegado Waldir (GO)** alerta que os problemas não se

resumem a atrasos. Para o tucano, preocupa também a construção de “elefantes brancos” – estádios que não terão utilidade após a Copa. Além disso, há ausência de investimentos em segurança pública nas regiões periféricas às capitais que receberão os jogos.

Para **Fernando Francischini (PR)**, o único ponto positivo até agora foi o anúncio da privatização. Apesar de considerar a decisão tardia, o tucano parabenizou a presidente Dilma Rousseff por adotar a proposta tucana e a chamou de “a mãe das privatizações”.

Os três deputados subscreveram requerimento apresentado pelo deputado João Dado (PDT-SP) prevendo que o TCU e o governo federal enviem, trimestralmente, o cronograma detalhado sobre o andamento de todas as obras referentes aos eventos esportivos. @

PORTA ABERTA AO DESVIO

- O governo pretende afrouxar a Lei de Licitações.
- Por medida provisória, a base tenta votar a flexibilização.
- A proposta pode incentivar o desvio de recursos.

Incentivada por Alberto Mourão, Câmara discutirá situação dos portos brasileiros

A situação dos portos brasileiros será debatida pelos parlamentares da Subcomissão Permanente dos Portos e Vias Navegáveis da Comissão de Viação e Transportes da Câmara, a pedido do deputado **Alberto Mourão (SP)**, presidente do grupo. Para tanto, foram aprovados requerimentos do tucano para a realização de fóruns nos principais portos do país, começando pelo de Santos. Além dos encontros, estão previstas audiências com o governo federal, associações e representantes de classe.

Para Mourão, o objetivo é definir, junto com as entidades que representam o setor empresarial, uma radiografia do sistema, observando as deficiências. O diagnóstico, segundo o tucano, é fundamental para o relator da subcomissão, deputado Luiz Argôlo (PP-BA), apresentar alternativa ao governo de melhoria da infraestrutura portuária.

A Secretaria Especial de Portos, a Agência Nacional

de Transportes Aquaviários (Antaq), a Receita Federal e a Associação de Comércio Exterior do Brasil, entre outros órgãos, devem participar dos debates. Além disso, a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) será convidada para discutir a situação das cargas armazenadas por longo período nos terminais.

O deputado considera ainda indispensável a contribuição dos prefeitos das cidades portuárias. “Esses municípios têm enfrentado muitos transtornos. Queremos ouvir os prefeitos para saber o que fazer para acabar com o conflito entre a cidade, que precisa funcionar normalmente, e

o porto, fundamental para o país.”

Os problemas na área ganharam notoriedade nos oito anos do governo petista. O sistema é responsável pelo escoamento de 90% do comércio exterior do Brasil. Apesar disso, os investimentos em infraestrutura são baixos: cerca de 2% do Produto Interno Bruto. <

700 milhões

É a quantidade, em toneladas, de mercadoria movimentada nos portos brasileiros por ano.

Leia também em nosso blog:

- Demissão do presidente da Telebrás mostra incompetência com o plano de banda larga, alerta Imbassahy <
- Municípios precisam de programa para combater "pandemia" de drogas, avalia William Dib <
- Proposta de Abi-Ackel é incluída no texto do novo Código de Aeronáutica
- Segue para o plenário matéria de Lúcia Vânia que institui Sistema Único da Assistência Social
- Andreia Zito critica indefinição sobre nomeação de concursados
- Votado relatório de Tripoli que cria Fundo Federal de Proteção Animal
- Ciência e Tecnologia garante R\$ 3,6 milhões para projeto de Rogério Marinho que capacita jovens
- Direto do Twitter, com os deputados Marcus Pestana (MG), Rui Palmeira (AL), Otavio Leite (RJ) e William Dib (SP) e o senador Alvaro Dias (PR)
- Direto do Plenário, com os deputados Alfredo Kaefer (PR), Marcus Pestana (MG) e Antonio Imbassahy (BA)

EXPEDIENTE - Câmara dos Deputados - Anexo II, sala 131 CEP 70160-900 Brasília (DF) ■ Telefone: (61) 3215-9351 ■ Fax: (61) 3215-9350

■ Coordenador de redação: Marcos Côrtes ■ Editores: Elisa Tedes e Gabriel Garcia ■ Reportagem: Alessandra Galvão, Artur Filho, Djan Moreno, Laize de Andrade e Letícia Bogéa ■ Editora da Rádio PSDB: Ana Maria Mejia ■ Diagramador: Francisco Maia ■ Op. de áudio: Elyvio Blower

As notas com conteúdo adicional no blog estão identificadas com @, enquanto aquelas com boletim de rádio disponível em nosso site têm o símbolo <